

Invenția ține de domeniul identificării mijloacelor de transport, în special a automobilelor.

Procedeul de identificare a automobilului constă în faptul că înainte de punctul de control fluxul de automobile cu mai multe rânduri este îndreptat pe benzi de circulație fără dreptul de a le schimba, iar pe fiecare bandă sunt create câte două canale informaționale independente pentru scanarea informației biometrice, informației obținute cu ajutorul videocamerei de pe semnele biometrice vizibile instalate pe un panou al automobilului și informației biometrice primite printr-un radioreceptor de pe cipul fără contact, instalat de asemenea pe panoul automobilului. Identificarea este realizată prin confruntarea datelor biometrice, iar în cazul necoincidenței informației celor două canale independente sus-menționate automobilul este reținut pentru o identificare suplimentară prin confruntarea datelor biometrice ale feței șoferului cu datele recepționate de la banca de date centrală.

Revendicări: 12

Figuri: 9